



COMUNE DI CANNERO RIVIERA

PROVINCIA DEL VERBANO-CUSIO-OSSOLA

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL RIORDINO SEGNALETICA COMMERCIALE

Approvato con deliberazione del C.C. n. del _____

INDICE

- Art. 1 – OGGETTO DEL REGOLAMENTO
- Art. 2 - OBBLIGHI DEL CONCESSIONARIO
- Art. 3- CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI
- Art. 4 - PRESCRIZIONI PARTICOLARI
- Art. 5 - RICHIESTE DI NUOVE INSTALLAZIONI
- Art. 6 – COMUNICAZIONI
- Art. 7- RILASCIO AUTORIZZAZIONI
- Art. 8 - DECADENZA DELL’AUTORIZZAZIONE
- Art. 9 – RESPONSABILITA’

ALLEGATI :

- planimetria generale del territorio con individuazione dei punti di posa degli impalcati e delle specifiche tipologie
- scheda tecnica

Art. 1 – OGGETTO DEL REGOLAMENTO

Nel riquadro di un riordino dell'arredo urbano e nell'intento di dare uniformità alla segnaletica indicante le attrezzature collettive e quelle terziarie, commerciali ed industriali, questa amministrazione determina il nuovo regolamento che disciplina la forma, le caratteristiche, il posizionamento e la manutenzione della segnaletica indicante le attività presenti nel nostro Comune.

Il Regolamento si prefigge di individuare i punti sul territorio comunale laddove collocare specifici impalcati presso i quali posizionare la segnaletica direzionale commerciale da gestire mediante "servizio in concessione".

Dal presente regolamento sono escluse insegne luminose e non, collocate in fregio alle vetrine, sugli ingressi e sulle facciate delle attività commerciali, turistiche e dei pubblici esercizi, su suolo pubblico o privato mediante impianti di iniziativa del privato, che dovranno seguire le procedure autorizzative ordinarie, comprensive di autorizzazione ambientale, titolo edilizio e/o ogni altro adempimento previsto da specifici regolamenti e norme in materia di viabilità, sicurezza, pubblicità o altro.

Art. 2 - OBBLIGHI DEL CONCESSIONARIO

Il concessionario dovrà provvedere a suo carico, alla rimozione ed allo smaltimento di tutti gli impalcati per i quali il piano comunale (planimetria generale del territorio con individuazione dei punti di posa degli impalcati e delle specifiche tipologie) ne prevede la sostituzione con nuovi manufatti.

Il concessionario a proprio onere e spese, dovrà provvedere alla realizzazione e posa degli impalcati a norma del presente regolamento.

I suddetti manufatti allo scadere della concessione restano di proprietà del concessionario, il Comune può esercitare il diritto di prelazione per l'acquisto degli stessi sulla base del valore contabile residuo ancora da ammortizzare.

Durante tutto il periodo di concessione il Concessionario provvederà alla manutenzione e/o sostituzione degli impianti, con comunicazione degli interventi eseguiti all'ufficio tecnico comunale.

L'amministrazione comunale in caso di mancato intervento o a seguito di particolari circostanze, potrà segnalare gli interventi di manutenzione e/o sostituzione da eseguire a norma del presente regolamento.

Art. 3- CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI

Gli impianti di segnaletica di cui all'art. 1, tenuto conto delle norme vigenti in materia di C.d.S., del Regolamento Comunale di Polizia Urbana e delle caratteristiche urbanistico-ambientali delle zone nelle quali vengono installati e delle normative vigenti, devono avere le seguenti caratteristiche:

| |
|---------------|
| ZONA 1 |
|---------------|

Aree esterne (non incluse dalla zona 2), nell'intento di integrare i manufatti al contesto urbanistico ambientale si prescrive l'uso della seguente tipologia :

IMPALCATI

Monopalo : costituiti da un unico piantone verticale portante in tubolare quadro mm 60 x 60 x 3 con boccia ornamentale superiore \varnothing mm 60, verniciato ferro micaceo in colore grigio (vedi allegato scheda tecnica)

Bipalo : costituiti da numero due piantoni verticali portanti in tubolare quadro mm 60 x 60 x 3 con boccia ornamentale superiore \varnothing mm 60, verniciato ferro micaceo color grigio (vedi allegato scheda

tecnica). Limitatamente a questa tipologia è possibile, per particolari collocazioni realizzare l'impalcato bifacciale ovvero con le indicazioni visibili da entrambe i lati.

CIMASE

Realizzate in lamiera, a forma di mezza luna, con inciso lo stemma e la dicitura "Comune di Cannero Riviera"

CARTELLI DIREZIONALI (Istituzionali o commerciali)

Cartelli da infilare direttamente nelle apposite guide a palo, dovranno avere le dimensioni di mm 1000 x 250. Dovranno essere realizzati con pannelli in alluminio estruso decorati con pellicole adesive, sui quali è consentito l'apposizione di marchi, loghi e altri decori identificativi delle attività e delle istituzioni (i marchi, loghi e decori dovranno essere rispettosi del decoro pubblico).

Per particolari situazioni con spazi ridotti ed al fine di limitare l'ingombro nella aree pedonali, è consentita la realizzazione di impalcati di dimensione ridotta.

COLORI

I cartelli direzionali sopra indicati, ai sensi del nuovo codice della strada, dovranno recare i seguenti sfondi a secondo della loro tipologia :

- a) indicazioni per strutture di interesse storico culturale, religiose e luoghi di culto : fondo marrone e scritte frecce in bianco
- b) indicazioni istituzionali : fondo bianco con scritte nere
- c) indicazioni per attività commerciali, turistiche e direzionali : fondo nero con scritte gialle

ZONA 2

Nuclei di antica formazione (centro storico di Cannero Riviera e delle Frazioni) e zone pedonali a lago (da passeggiata Intari sino a via alle Vigne) I cartelli segnaletici da installarsi in codeste zone comprendenti il centro storico, il lungo lago, l'area intorno alla Chiesa e al Municipio, l'area lido, proprio per la loro particolare collocazione nell'intento di integrare i manufatti al contesto urbanistico ambientale si prescrive l'uso della seguente tipologia :

IMPALCATI

Monopalo : costituiti da un unico piantone verticale portante in tubolare quadro mm 40 x 40 x 3 con boccia ornamentale superiore \varnothing mm 40, verniciato ferro micaceo in colore antracite scuro

Bipalo : costituiti da numero due piantoni verticali portanti in tubolare quadro mm 40 x 40 x 3 con boccia ornamentale superiore \varnothing mm 40, verniciato ferro micaceo in colore antracite scuro

PANNELLI

Realizzati in lamiera, dotati di appositi fori per il fissaggio delle targhe, nella parte superiore provvisti di cimasa incisa recante lo stemma e la dicitura "Comune di Cannero Riviera" (vedi allegato scheda tecnica). Per gli impianti bipalo detti pannelli sono fissati lateralmente mediante appositi attacchi, mentre per gli impianti monopalo il fissaggio a centro palo tramite apposite viti. La verniciatura dei pannelli sarà con prodotto ferro micaceo in colore antracite scuro

CARTELLI DIREZIONALI (Istituzionali o commerciali)

Cartelli da apporre all'interni dei pannelli, dovranno avere le dimensioni di mm 500 x 100. Dovranno essere realizzati in materiale anticorrosivo (tipo dibond) già preforati per il fissaggio sulle lamiere, sui quali è consentito l'apposizione di marchi, loghi e altri decori identificativi delle attività e delle istituzioni, anche applicabili con pellicole adesive.

N.B I marchi, loghi e decori dovranno essere rispettosi del decoro pubblico e l'amministrazione si riserva la facoltà di chiedere la sostituzione qualora gli stessi non risultasse consoni al contesto civico.

N.B. Per tutte le tipologie di implacato sopra indicato gli ancoraggi a terra dovranno essere eseguiti mediante plinto in cls adeguatamente dimensionato completamente interrato, al di sotto del suolo e ricoperto con la stessa tipologia di materiale della vicina pavimentazione (vedi scheda A4).

Art. 4 - PRESCRIZIONI PARTICOLARI

In ogni palina o cartello installato, il Comune si riserva numero due spazi da poter utilizzare per indicare attività o zone di pubblico interesse. I punti di installazione delle paline e dei cartelli per le zone carrabili e pedonali, sono stabilite annualmente dall'Ufficio Tecnico Comunale.

Art. 5 - RICHIESTE DI NUOVE INSTALLAZIONI

Qualora la ditta concessionaria ritenga di proporre il posizionamento di nuove installazioni rispetto a quelle individuate dal presente regolamento, dovrà provvedere alla presentazione di specifica istanza, provvedendo in modo diretto alla acquisizione delle autorizzazioni / pareri previsti per il caso.

Art. 6 – COMUNICAZIONI

Il concessionario del servizio ha l'obbligo di comunicare annualmente (entro il 31 dicembre) il ruolo complessivo contenente : l'elenco dei soggetti, la tipologia di indicazioni commerciali e il loro posizionamento, al fine di costituire una corretta ed aggiornata banca dati comunale.

Art. 7- RILASCIO AUTORIZZAZIONI

Gli impalcati oggetto del presente regolamento, dovranno essere preventivamente autorizzati mediante ottenimento di parere ambientale e rilascio di specifica autorizzazione da parte dell'Ufficio Tecnico Comunale, che provvederà direttamente alla redazione della documentazione tecnica finalizzata all'ottenimento dei suddetti pareri.

Art. 8 - DECADENZA DELL'AUTORIZZAZIONE

Può essere pronunciata la decadenza della concessione per i seguenti motivi:

- Per mancato pagamento delle imposte pubblicitarie o del canone di concessione dovuto;
- Per reiterate violazioni agli obblighi previsti nel presente regolamento o nell'autorizzazione.

Art. 9 – RESPONSABILITA'

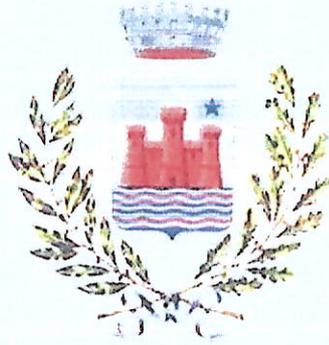
L'Amministrazione comunale si intende sollevata da qualsiasi responsabilità per incidenti e/o danni a terzi, che eventualmente possano derivare dalle installazioni in questione. Ogni autorizzazione si intende affidata fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi.



COMUNE DI CANNERO RIVIERA

PROVINCIA DEL VERBANO-CUSIO-OSSOLA

planimetria generale del territorio con individuazione
dei punti di posa degli impalcati e delle specifiche
tipologie



COMUNE DI CANNERO RIVIERA

PROVINCIA DEL VERBANO-CUSIO-OSSOLA

scheda tecnica

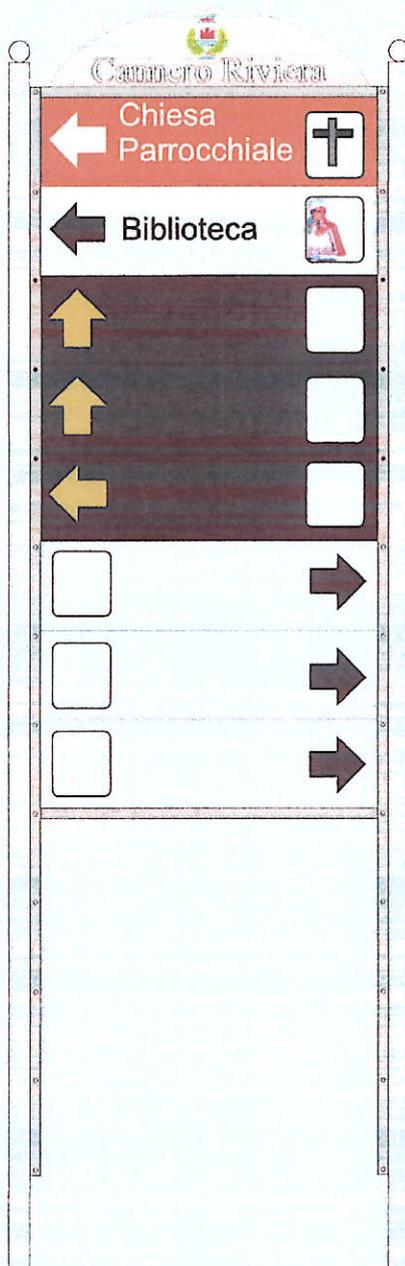


Comune di Cannero Riviera



SCHEDA TECNICA AI

TIPO ZONE CARRABILI PIU' FRECCE



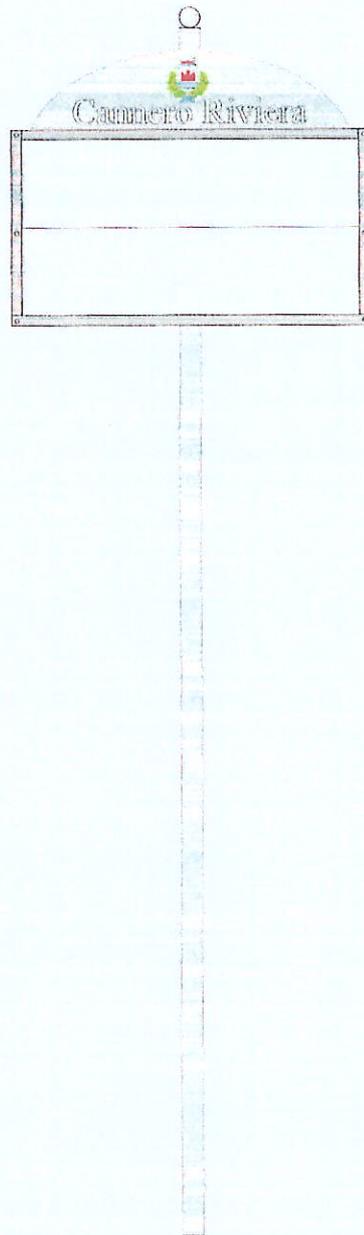


Comune di Cannero Riviera



SCHEDA TECNICA A2

TIPO ZONE CARRABILI MENO FRECCE



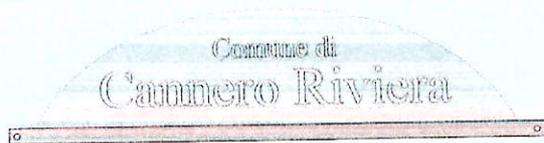


SCHEDA TECNICA A3

TIPO ZONE CARRABILI PIU' FRECCE



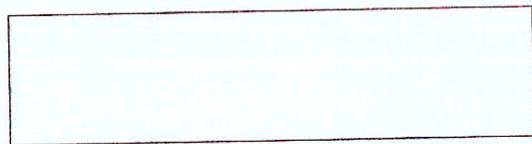
Palo portante realizzato con tubolare quadro mm 60 x 60 x 3 con guida interna per inserimento targhe. Boccia superiore Ø mm 60



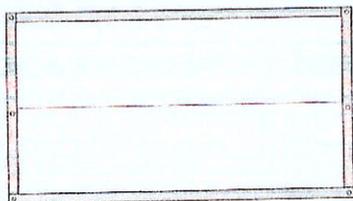
Cimasa superiore con saldata mezzaluna integrante incisione comune di Cannero Riviera



Chiusura inferiore per bloccaggio targhe con placca indicante la ditta di riferimento per la manutenzione



Cartelli interno dimensione mm 1000 x 250 realizzati con pannelli in estruso di alluminio decorati con pellicole adesive.



Impianto ridotto per dove l'installazione non necessita la collocazione di molte frecce, anch'esso predisposto per cimasa superiore. Il telaio permette l'inserimento di max 2 frecce.

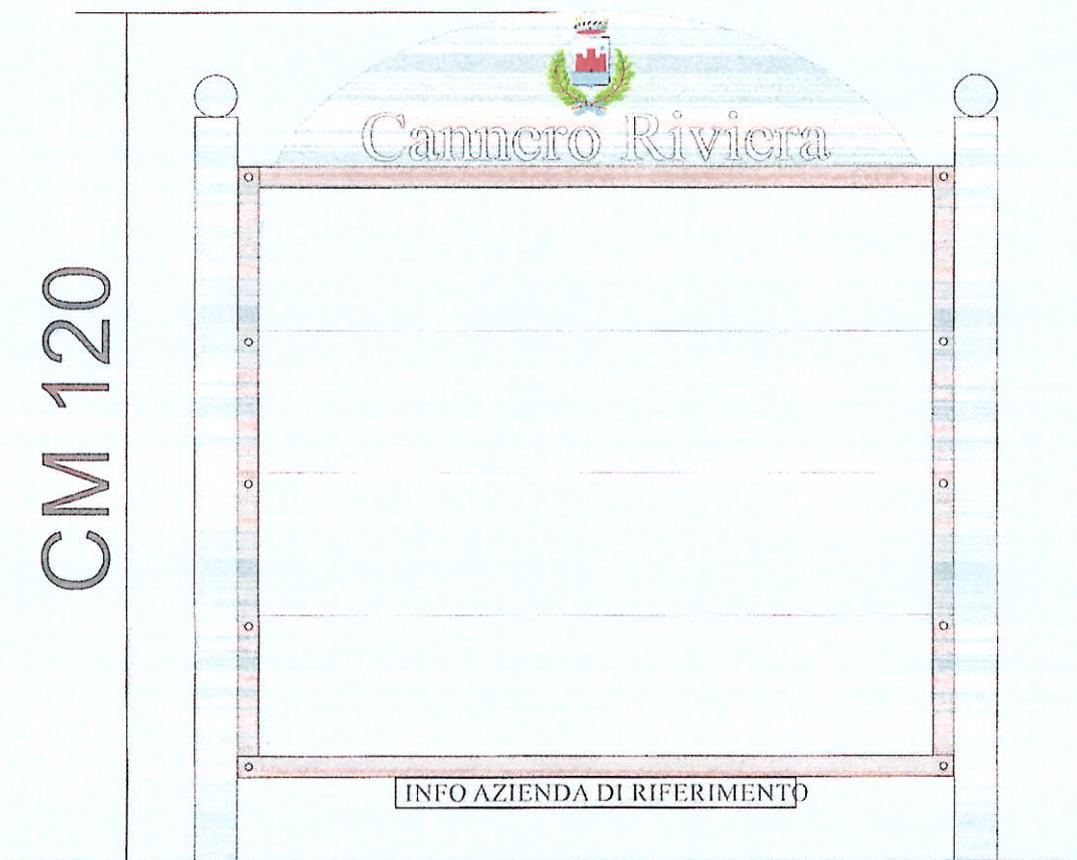


Comune di Cannero Riviera



SCHEDA TECNICA A4

TIPO ZONE CARRABILI IMPIANTO BASSO ARCHETTO

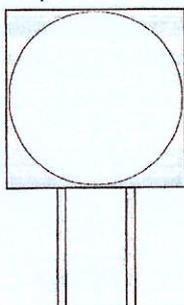




SCHEMA TECNICO A5

TIPO ZONE CARRABILI IMPIANTO BASSO ARCHETTO

Bipalo



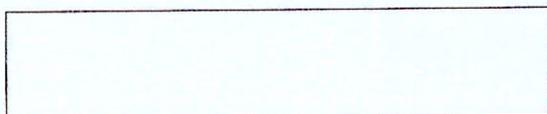
Palo portante realizzato con tubolare quadro mm 60 x 60 x 3 con guida interna per inserimento targhe. Boccia superiore Ø mm 60



Cimasa superiore con saldata mezzaluna integrante incisione comune di Cannero Riviera



Chiusura inferiore per bloccaggio targhe con placca indicante la ditta di riferimento per la manutenzione

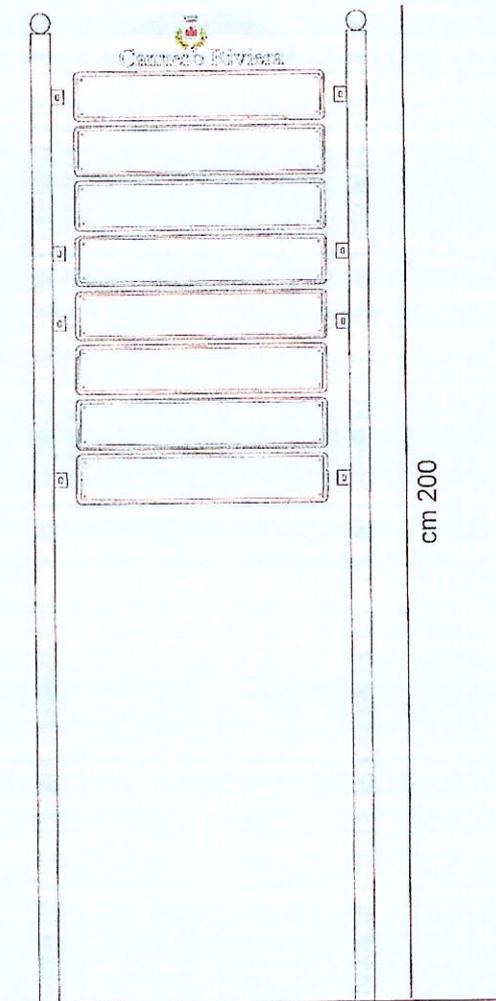


Cartelli interno dimensione mm 1000 x 200 realizzati con pannelli in estruso di alluminio decorati con pellicole adesive.

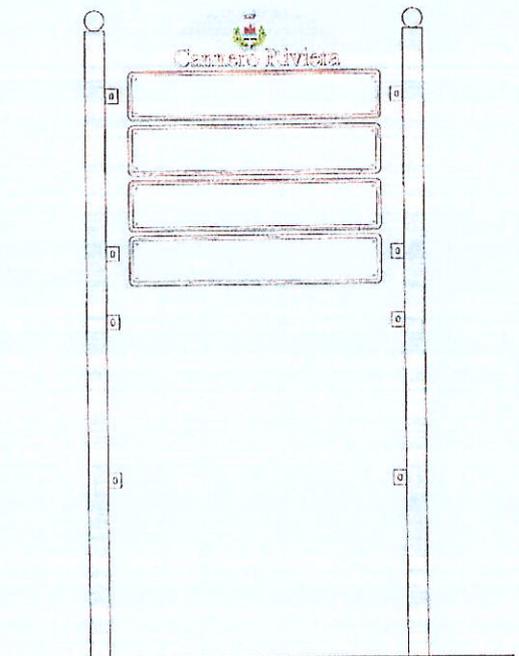
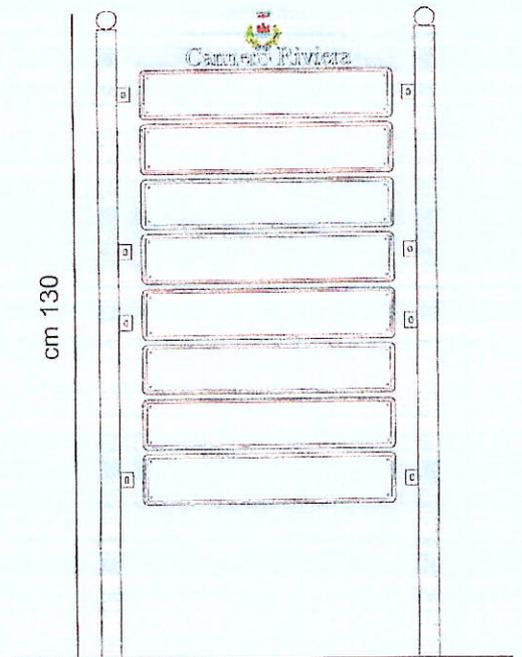


SCHEDA TECNICA B1

ZONE PEDONALI ALTI



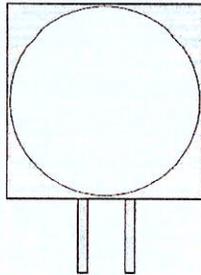
ZONE PEDONALI BASSI





SCHEDA TECNICA B2

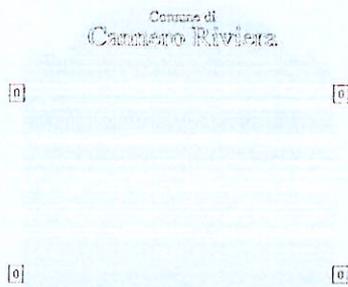
TIPO ZONE PEDONALI



sezione dall'alto

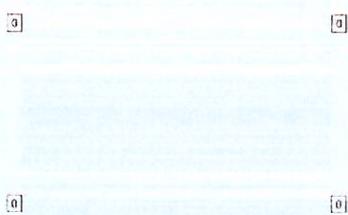
Palo portante realizzato con tubolare
quadro mm 40 x 40 x 3.
Boccia superiore rispettivamente Ø mm 40

lamiera superiore



Lamiere di fondo realizzata in ferro verniciato
pre forato per fissaggio targhe.
Pannello superiore provvisto di cimasa incisa.
Nell'impianto bipalo la lamiera è provvista di
attacchi esterni per fissaggio ai pali mentre nell'impianto
monopalo la lamiera stessa verrà fissata a centro palo tramite
apposite viti.

lamiera inferiore



Lamiere di fondo realizzata in ferro verniciato
pre forato per fissaggio targhe.
Nell'impianto bipalo la lamiera è provvista di
attacchi esterni per fissaggio ai pali mentre nell'impianto
monopalo la lamiera stessa verrà fissata a centro palo tramite
apposite viti.



Cartelli interno dimensione mm 500 x 100
realizzati con pannelli in dibond pre forato per fissaggio
su lamiera di fondo decorati con pellicole adesive.